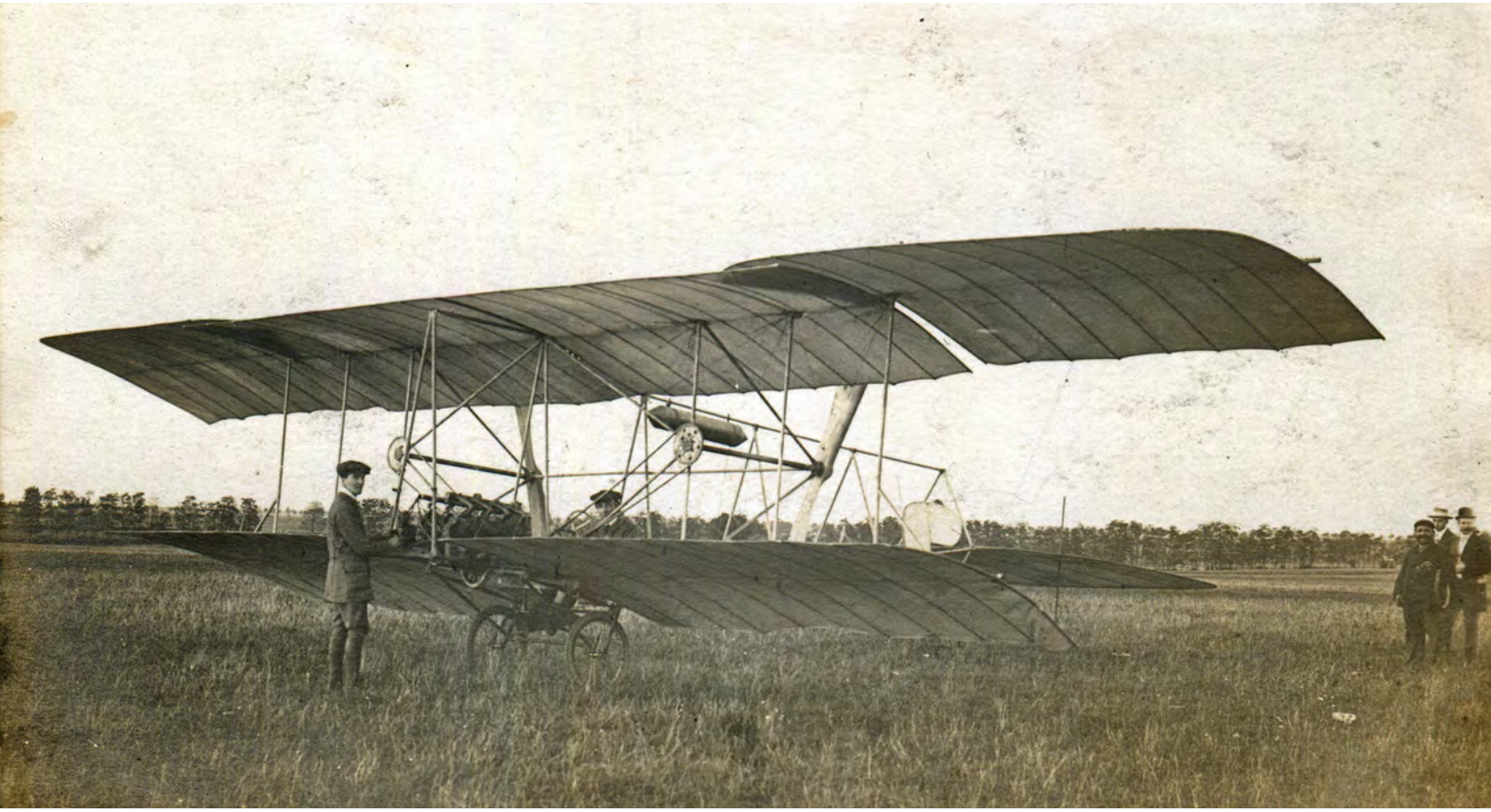
# HISTOIRE DE L'AVIATION
## À POITIERS ET DANS LA VIENNE
### AU XXe SIÈCLE

**Gérard Simmat et Georges Pagé**

Atemporelle
EDITIONS

Cet ouvrage retrace l'épopée de l'aviation au XXe siècle à Poitiers et dans le département de la Vienne. Ce dernier, même s'il n'apparaît pas au premier rang des publications nationales et internationales dans ce domaine, possède une histoire riche, passionnante, souvent étonnante, voire incroyable ! Elle commence avec les pionniers de l'aviation, dans une période qui précède la Première Guerre mondiale (1909-1914).

Les auteurs ont choisi de ne pas refaire toute la chronologie des plus légers que l'air (depuis 1772 en France), de nombreux autres l'ayant parfaitement évoquée avant eux. Seul un bref résumé est donné dans cet ouvrage, souligné par quelques photos locales exceptionnelles. Pour ce qui concerne le domaine des plus lourds que l'air, il est apparu nécessaire de donner quelques points de repère nationaux et internationaux, pour mieux situer les évènements locaux dans le contexte général. En effet, si l'histoire des aéroplanes ne commence dans notre département qu'au cours de l'année 1909, celle des plus lourds que l'air débute dès la fin du XIXe siècle en Grande-Bretagne puis en France. Les noms de Clément Ader, Charles Voisin ou Louis Blériot font partie de notre patrimoine national.

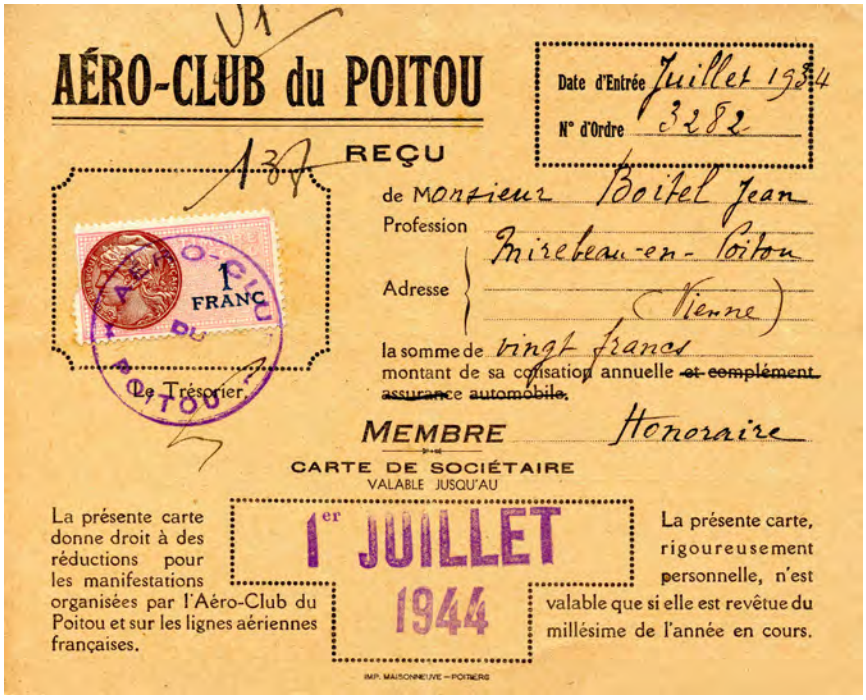


En 1909, l'aviation a déjà fait des progrès extraordinaires, sous la conduite de tous les pionniers, aviateurs et constructeurs. Et c'est loin d'être fini… Cet ouvrage retrace tous les évènements, petits et grands, qui se sont succédé sur le sol poitevin entre janvier 1909 et août 1914, et notamment l'incroyable histoire de l'avion *La Vienne* qui a fait la une de la presse.

Un hommage est rendu à deux aviateurs qui ont laissé leur nom dans la mémoire collective. L'un est poitevin et militaire, Jacques de Grailly, l'autre est mirebalais et civil, Gilbert Landry.

Un chapitre est consacré à la fabuleuse histoire de l'aéroport international de Poitiers-Biard, depuis le champ d'aviation créé par l'aéro-club du Poitou (ACP) jusqu'à l'arrivée du Concorde sur son tarmac en 1997. Les autres aéro-clubs et aérodromes du département sont également présentés dans un chapitre à part (Châtellerault, Chauvigny, Couhé, Loudun et Montmorillon).

Les avions ne sont pas les seuls concernés par cette histoire poitevine qui convoque également les ballons et les dirigeables, les planeurs, les hélicoptères, et même les drones.



AÉRO-CLUB du POITOU

Date d'Entrée Juillet 1934
N° d'Ordre 3282

REÇU

de Monsieur Boitel Jean
Profession
Adresse Mirebeau-en-Poitou (Vienne)

1 FRANC

la somme de vingt francs
montant de sa cotisation annuelle ~~et complément assurance automobile.~~

Le Trésorier.

MEMBRE Honoraire

CARTE DE SOCIÉTAIRE
VALABLE JUSQU'AU

1er JUILLET 1944

La présente carte donne droit à des réductions pour les manifestations organisées par l'Aéro-Club du Poitou et sur les lignes aériennes françaises.

La présente carte, rigoureusement personnelle, n'est valable que si elle est revêtue du millésime de l'année en cours.

IMP. MAISONNEUVE — POITIERS

LA VIENNE

La vie des aéroports et aérodromes est retracée au fil des meetings aériens, des rassemblements sportifs (y compris le parachutisme et la voltige), et bien sûr des transports aériens civils et militaires de matériel ou de passagers.
Dans un contexte où l'aviation est aujourd'hui amenée à opérer impérativement un virage écologique et à se réorganiser, il faut rappeler ici quelques activités importantes qui sont présentées : l'aéropostale, l'aviation sanitaire, l'industrie aéronautique.

Cette formidable histoire technologique, économique et humaine, c'est notre histoire.

## Les auteurs

## **Gérard Simmat** et **Georges Pagé**

Passionné d'histoire contemporaine et grand collectionneur de photographies anciennes, **Gérard Simmat** est l'auteur de nombreux ouvrages sur l'histoire du Poitou-Charentes, dont 42 sur le département de la Vienne. **Georges Pagé**, aviateur civil, a publié plusieurs ouvrages à succès sur l'aéronautique, notamment en temps de guerre.

Avec la collaboration de **Marc Ranjon**, expert en aéronautique, et de **Jean-Michel Roy, Frédérick Terny** et **Guy Viollet**, membres de l'Aéro-club du Poitou.

Préface de **Catherine Maunoury**, présidente de l'Aéro-Club de France. Deux fois championne du monde de voltige aérienne et dix fois championne de France. Membre de l'Académie de l'air et de l'espace.

Un **beau livre très largement illustré**,
avec des photographies anciennes inédites.

Format fini : 21,5 × 29,7 cm à la française.
Couverture avec rabats.
248 pages.

Atemporelle
ÉDITIONS

Parution : juin 2024.

Imprimerie Sipap-Oudin, à Poitiers.

Toute la chaîne de conception et de réalisation est confiée à des entreprises locales et engagées dans les valeurs de l'ESS et le respect de l'environnement.

ISBN 978-2-9518761-8-7
42 €